

# Flurförderzeuge



## ➤ Anwenderstatistik

Fahrerlose Transportsysteme (FTS)



## Anwenderstatistik: Fahrerlose Transportsysteme (FTS) Inbetriebnahmen 2013 - 2014

Betreiber	Branche	Land/Ort	Inbetriebnahmejahr	Anlass	Aufgabe der Anlage	Transportgut	Transporteinheit	max. Gewicht der TE (kg)	Kurslänge (Meter)	Zahl Stationen	Transportierte Einheiten/Schicht	Zahl der FTS	FTS Hersteller	GU/Integrator	Hersteller Steuerung	Besonderheit
<b>Daimler</b>	Automobilindustrie	Ungarn	2013	1	1	Presswerkzeuge, Platinen, Coils	4, 5	63.000	60	4		1	MLR			Schwerlast-FTF bis 63 Tonnen
<b>Dieffenbacher</b>	Metallverarbeitende Industrie	Eppingen	2013	2	1	Werkstücke		63.000	300 m davon 140 m im Außenbereich	11	1	15	MLR	-	-	Schwerlast-FTF bis 63 t für Außenbereiche
<b>Baba Products</b>	Food	Malaysia	2014	2	1, 2, 3	Container	3	1.200	50	10		3	MLR			
<b>Fiona Stanley Hospital</b>	Krankenhaus	Australien	2014		1, 2	Krankenhauscontainer	3	500	2.400			18	MLR	-	-	Unterfahrschlepper mit Hubplattform
<b>Grene</b>	Agrar	Dänemark/Skjern	2014	2	2	Landwirtschaftliche Verbrauchs- und Ersatzteile	3	50	bis 100	8	95	3	Knapp	Knapp	Knapp	
<b>Volkswagen</b>	Automobilindustrie	Argentinien	2014	2	1, 2	Trolleys	6	200	180			2	MLR			Schleppfahrzeuge mit Kupplung
<b>Volkswagen</b>	Automobilindustrie	Braunschweig	2014	3	1	Hinterachsen für Fahrzeuge	2, 4	1.000	1.650	17 Stationen, 55 Bodenplätze	-	15	MLR	-	-	Ablösung einer bestehenden FTS-Anlage
<b>ZF</b>	Automobilzulieferer	Saarbrücken	2014	3	1	Getriebe	1, 2, 3	1.000	6.000	72 Übergabepunkte Fördertechnik, 500 Hochregallagerplätze		5	MLR			Modernisierung und Erweiterung der bestehenden Anlage auf nun insgesamt 14 Fahrzeuge

### Anlass

- 1 Neubau
- 2 Erweiterung
- 3 Modernisierung

### Aufgabe der Anlage

- 1 Produktions-Versorgung
- 2 Distribution
- 3 Multi

### Transporteinheit

- 1 Palette
- 2 Großladungsträger/Gitterbox
- 3 Behälter
- 4 Werkstückträger
- 5 Rollen/Coils
- 6 Sonstige