



Materialfluss

Anwenderstatistiken 2005:

- Elektrohängebahn



Anwenderstatistik: Elektrohängebahn-Systeme (EHB) (Inbetriebnahmen 2003 bis 2004)

Betreiber	Standort	Transportgut									Lieferant
			Inbetriebnahmejahr	Neuinstallation Erweiterung	max. Gewicht pro TE [kg]	Kurslänge [m]	Zahl der Fahrwerke	Zahl der Weichen	Steigung bis [°]	Zahl der Vertikalumsetzer Fahrwerk mit Antriebsregelung	
3M	Kamen	Wunderverbandrollen	2003	●	2500	140	2	5	5	●	Fredenhagen
BLG	Bremen	Paletten	2003	●	1000	380	50	7		●	Eisenmann
BMW	München	Aggregate + Achsen	2003	●	1000	1500	300	23	8	●	Rofa
BMW	Landshut	Cockpit	2003	●	30	200	8	6	60	●	Schierholz
BMW	Landshut	Cockpit	2003	●	100	50	16			●	Schierholz
BMW	München	Motorentransp.	2003	●	500	72	40	4		●	Schierholz
BMW	Dingolfing	Sitze	2003	●	500	4000	200	120	15	●	Rofa
BMW	Dingolfing	Vormontierte Karossen	2003	●	1700	50	5	1		●	Fredenhagen
Coca Cola Morucha	AUS-Menton, Victoria	Paletten	2003	●	1330	520	26	13		●	Schierholz Translift, Bremen
DaimlerChrysler	Bremen	PKW	2003	●	2000	500	58			●	Rofa
DaimlerChrysler	Sindelfingen/Hulb	PKW-Motoren	2003	●	450		16		30	●	Schierholz Translift, Bremen
DaimlerChrysler	Bremen	Rohkarosenteile	2003	●	30	130		1		●	Schierholz Translift, Bremen
DaimlerChrysler	Bremen	Türen	2003	●	200	90	35	2		●	Hansa Materialfließtechnik
DaimlerChrysler	Hulb	Türen	2003	●	600	150		3		●	Hansa Materialfließtechnik
DaimlerChrysler	Sindelfingen	Türen	2003	●	1500	350	45	2		●	Fredenhagen
DaimlerChrysler	Stuttgart	Werkstückträger	2003	●	250	140	26	4		●	Eisenmann
Ekornes TT 243	NO-Ikornes	Kommissionierungsträger	2003	●	100	925	250	65	1	●	OCS
Ekornes TT 339	NO-Ikornes	Kommissionierungsträger	2003	●	100	330	250	25	1	●	OCS
Fokker	NL-Rotterdam	Flugzeug-Teile	2003	●	1500	760	8	8		●	Schierholz
Ford	TR-Otosan	Fahrzeuge	2003	●	3000	460	45	2		●	Dürr
Ford	USA-Dearborn	Pickup	2003	●	1500	1200	60	3	3	●	Rofa
Ford	Saarlouis	Seitenteile, Borden, Türen, kl.	2003	●		15000	1500	200	41	●	Rofa
Ford	Saarlouis	Sitze	2003	●	200	400	80		1	●	Fredenhagen
Ford	B-Genk	Türen	2003	●		7300	1116	48	14	●	Rofa
GM/AV to VAZ	RUS-Togliatti	Endmontage/Chassis Linie	2003	●	1500	380	36	1	25	●	Eisenmann
GM/AV to VAZ	RUS-Togliatti	Endmontage/Hohlraumkonservierung	2003	●	500	200	8	1	10	●	Eisenmann
Hörmann	Steinhagen	Werkstückträger	2003	●	20	270	50	36		●	OCS
Hyundai	Korea	PKW	2003	●		200	6	4		●	Rofa
Iveco	I-Turin	LKW-Teile	2003	●	900	20		6		●	Schierholz Translift, Bremen
Karmann	Osnabrück	PKW-Karosserien	2003	●	400	400	37	4		●	Hansa Materialfließtechnik
Krüger	Berg, Gladbach	Paletten	2003	●	1000	740	40	15		●	Eisenmann
Lamborghini	Italien	PKW	2003	●		200	8	2		●	Rofa
Magna Steyr	A-Graz	Fahrzeuge	2003	●	2500	850	75	2		●	Dürr
Miele	CZ-Unicov	Waschmasch.	2003	●	150	25	5	1		●	Schierholz
Modine	Wackersdorf	Kommissionierungsträger	2003	●	200	360	35	25		●	OCS
Opel	B-Antwerpen	Bodengruppen	2003	●	180	180				●	Fredenhagen
Opel	E-Zaragoza	Hinterachsen	2003	●	300	260	40			●	Fredenhagen
Podravka	Kroatien	Paletten	2003	●	1000	140	3	5		●	Eisenmann

Anwenderstatistik: Elektrohängebahn-Systeme (EHB) (Inbetriebnahmen 2003 bis 2004)

Betreiber	Standort	Transportgut									Lieferant	
			Inbetriebnahmejahr	Neuinstallation Erweiterung	max. Gewicht pro TE [kg]	Kurslänge [m]	Zahl der Fahrwerke	Zahl der Weichen	Steigung bis [°]	Zahl der Vertikalumsetzer Fahrwerk mit Antriebsregelung		
PWO-Schweißzeilen	Oberkirch	Werkstückmagazine	2003	●	500	44	4			●	Hero	
Riva	I-Racconigi	Stahbündel	2003	●	4000	2325	43	58		●	Schierholz Translift, Bremen	
Tnuva	Petach Tikva/Israel	Rollcontainer	2003	●	1200	510	16	7		●	Schierholz Translift, Bremen	
unitronics/MAMAN	Tel Aviv	Container Air Cargo	2003	●	1500	270	10	8	3	●	Hero	
Vauxhall Motors	GB-Ellesm. Port	Bodenbleche	2003	●	400	220		2	1	●	Fredenhagen	
Vauxhall Motors	GB-Ellesm. Port	Motorraum	2003	●	400	60	3	1	1	●	Fredenhagen	
Vauxhall Motors	GB-Ellesm. Port	Seitenwände	2003	●	300	620	20	9	2	●	Fredenhagen	
Vauxhall Motors	GB-Ellesm. Port	Stirnwände	2003	●	400	250	40	9	1	●	Fredenhagen	
VBA	NL-Aalsmer	Stapelwagen	2003	●	800	5400	650	130	4	12	●	Eisenmann
Volkswagen	Mosel	PKW	2003	●	2000	800		3	10	4	●	Hansa Materialfließtechnik
Volkswagen	Wolfsburg	Schäumlinge	2003	●	150	300	23	4	3	●	Hansa Materialfließtechnik	
Volkswagen	Mosel-Zwickau	Türen	2003	●	300	550	50	1	4	8	●	Dürr
Volkswagen	Wolfsburg	Türen	2003	●	480	4700	890	6	30	8	●	Fredenhagen
VW	Wolfsburg	Cockpit	2003	●	400	2000	245	46		●	Eisenmann	
VW	Braunschweig	Plattform	2003	●	350	290	15	6		●	Eisenmann	
Wal-Mart	USA-Troy Al	Paletten	2003	●	1330	510	30	20		●	Schierholz Translift, Bremen	
BMW	München	Rohkarosenteile	2003/2004	●	30		40	4		●	Schierholz Translift, Bremen	
Miele Technika s.r.o.	CZ-Unicov	Hausgeräte	2003/2004	●	125	20	4	1		●	Schierholz Translift, Bremen	
SSAB Hard Tech	USA-Mason, Michigan	Stahlteile	2003/2004	●	85	1020	80	4	45	●	Schierholz Translift, Bremen	
Audi	China	Cockpit	2004	●	150	350	45	10	4	●	Rofa	
Audi	China	Motoren	2004	●	300	200	18	8	3	●	Rofa	
AV to VAZ	RUS-Togliatti	Endmontage/Türen	2004	●	150	1000	215	6	6	●	Eisenmann	
AV to VAZ	RUS-Togliatti	Endmontage/Cockpits	2004	●	100	250	35	9	3	●	Eisenmann	
AV to VAZ	RUS-Togliatti	Endmontage/Chassis Linie	2004	●	1250	860	120	2	5	8	●	Eisenmann
Bekotechnik	Istanbul	TV-Geräte	2004	●	240	3000	250	110	30	●	Schierholz	
BMW	Wackersdorf	Cockpit	2004	●	30	200	5	3		●	Schierholz	
BMW	Wackersdorf	Cockpitgehäuse	2004	●	50	100	5	3		●	Schierholz Translift, Bremen	
BMW	Leipzig	Karosserien	2004	●	1500	230	30			●	Rofa	
BMW	Leipzig	Karosserien	2004	●	1500	990	93			●	Rofa	
BMW	München	Motoren + Achsen	2004	●	1000	1300	300	25	8	●	Rofa	
BMW	München	PKW	2004	●	2000	560	72		3	●	Rofa	
BMW	Dingolfing	Rohkarosserien	2004	●	800					●	Rofa	
Continental	Hannover	Reifen	2004	●	150	100	9			●	Schierholz	
DaimlerChrysler	Düsseldorf	Aggregate	2004	●		350	28	4	3	●	Rofa	
DaimlerChrysler	Düsseldorf	Karosserien	2004	●	3500	1800	162	10	10	●	Rofa	
DaimlerChrysler	Rastatt	Karosserien	2004	●	450	260	15	3	2	●	Dürr	
DaimlerChrysler	Rastatt	Motoren	2004	●	300	180	40	3	30	●	Dürr	
DaimlerChrysler	Rastatt	Rohbau-Unterboden	2004	●	200	150	15	3	4	●	Dürr	

Anwenderstatistik: Elektrohängebahn-Systeme (EHB) (Inbetriebnahmen 2003 bis 2004)

Betreiber	Standort	Transportgut	Inbetriebnahmejahr	Neuinstallation		max. Gewicht pro TE [kg]	Kurslänge [m]	Zahl der Fahrwerke	Zahl der Weichen	Steigung bis [°]	Zahl der Vertikalumsetzer	Fahrwerk mit Antriebsregelung	Lieferant
				●	●								
DaimlerChrysler	Düsseldorf	Rohbauteile	2004	●			3000	250	35		22	●	Rofa
Dräxlmeier	Landau	Werkstückträger	2004	●		70	35	15					OCS
Dräxlmeier	Landau	Werkstückträger	2004		●	120	170	30	3				OCS
Ekornes Uni 455	NO-Ikornes	Werkstückträger	2004		●	15	1325	3000	140				OCS
FAW-VW	CN-Changchun	Cockpits	2004	●		250	260	40	3			●	Fredenhagen
FAW-VW	CN-Changchun	Frontends	2004	●		280	150	26	3			●	Fredenhagen
FAW-VW	CN-Changchun	Türen	2004	●		450	1600	215	3	30		●	Fredenhagen
FAW-VW	CN-Changchun	Vormontierte Karossen	2004	●		3600	1200	110	3	20	2	●	Fredenhagen
Fiat Auto S.P.A.	I-Pomigliano	Motoren	2004	●		500	500	70	12			●	Dürr
Fiat Auto S.P.A.	I-Pomigliano	Rohbau-Seitenteile	2004	●		200	260	37	5			●	Dürr
Fiat Auto S.P.A.	I-Pomigliano	Rohbaukomp.	2004	●		200	250	39	5			●	Dürr
Findlay	Wackersdorf	Kommisionierungsträger	2004	●		100	210	32	4				OCS
Ford	Saarlouis	Kettenhubwerk	2004		●	800	150	7	2			●	Eisenmann
General Motors	RC-Shanghai	Türen	2004	●		200	800	70	2	30		●	Dürr
GM Holden	AUS-Adelaide	Endmontage/Kettenhub-gehänge	2004	●		2000	460	45	2			●	Eisenmann
GM Holden	AUS-Adelaide	Entmontage/Türen	2004	●		400	1000	160	2		12	●	Eisenmann
Hyundai	USA-Montgomery	Endmontage, Motoren	2004	●		600	330	22	3		2	●	Eisenmann
Hyundai	USA-Montgomery	Endmontage/Chassis Line	2004	●		2500	800	83	3		4	●	Eisenmann
Hyundai	USA-Montgomery	Endmontage/Final 5	2004	●		3000	240	17	3		3	●	Eisenmann
Hyundai	USA-Montgomery	Endmontage/Glas	2004	●		300	110	10	3		3	●	Eisenmann
Hyundai	USA-Montgomery	Endmontage/schwere Übergabe	2004	●		2500	700	48	9		4	●	Eisenmann
Hyundai	USA-Mongomery	Endmontage/Sitze	2004	●		350	330	20	3		3	●	Eisenmann
Hyundai	USA-Montgomery	Endmontage/Türen	2004	●		500	1700	270	3		10	●	Eisenmann
Hyundai	Korea	PKW	2004	●			300	16	6			●	Rofa
Hyundai	USA-Montgomery	Presswerk	2004	●		500	1000	250	25		8	●	Eisenmann
Hyundai	USA-Montgomery	Rohbauteile	2004	●		1000	1550	72	40		4	●	Eisenmann
Magna Steyr	A-Graz	Rohbau-Seitenteile	2004	●		200	335	17	5		2	●	Dürr
Modine	Wackersdorf	Kommisionierungsträger	2004		●	200	40	8	8				OCS
PWO-Schweißzellen	Oberkirch	Werkstückmagazine	2004	●		500	22	2				●	Hero
Scania	Schweden	LKW-Getriebe	2004	●			250	43				●	
Skoda	CZ-MI Boleslav	Lackierte Karossen	2004		●	1200	110	10	2		1	●	Fredenhagen
Skoda	CZ-MI. Boleslav	Vormontierte Karosen	2004		●	1700	350	16	3	20	3	●	Fredenhagen
Stokke TT	NO-Örsta	Kommisionierungsträger	2004	●		150	275	20	20				OCS
Stokke Uni	NO-Örsta	Kommisionierungsträger	2004	●		35	150	72	30	1			OCS
Storck	Halle	Gondeln	2004		●	400	1200	160	60		4	●	Hansa Materialfluß-technik
Volkswagen	Wolfsburg	Instrumententafeln	2004	●			350	53			2	●	Rofa
Volkswagen	Mosel	PKW	2004		●	2000	80			10	3		Hansa Materialfluß-technik
Volkswagen	Emden	Rohbau-Seitenteile	2004		●	200	1150	100	17		6	●	Dürr
Volvo	SW-Göteborg		2004	●		1500	100	10	8			●	Schierholz
Vorwig	Bremen	Bleche	2004	●		120	15	1	0			●	Swisslog
Westerbergs	SE-Skene	Werkstückträger	2004		●	200	350	40	34				OCS