STATISTIKEN

Materialfluss

Anwenderstatistiken 2003:

- Elektrohängebahnen

Anwenderstatistik: Elektrohängebahn-Systeme (EHB)

(Inbetriebnahmen 2001 bis 2002)

Betreiber	Standort	Transportgut	Inbetriebnahmejahr	Neuinstallation	Erweiterung	max. Gewicht pro TE [kg]	Kurslänge [m]	Zahl der Fahrwerke	Zahl der Weichen	Steigung bis [°]	Zahl der Vertikalumsetzer	Fahrwerk mit Antriebsregelung	Lieferant
3M	D-Kamen	Folienroller	2001	●		4700	130	2	4	7		●	Fredenhagen
Audi	D-Neckarsulm		2001	●		500	2000	60	20				Rofa
BMW	A-Steyr	Motoren	2001		●	300	40		6		1		TMS
BMW	D-Dingolfing	Kettenabgehänge	2001	●		800	500	75	8		4	●	Eisenmann
BMW	D-Dingolfing	Karossen	2001	●		900	310	36	3		4	●	TMS
BMW	D-Dingolfing	Türen	2001		●	50	800		27		6		TMS
BMW	D-Dingolfing		2001	●		600	4000	200	38				Rofa
BMW	D-Dingolfing		2001	●		500	14000	650	290				Rofa
BMW	D-Dingolfing	Rohbau	2001	●		500	1820	120	52		18		AFT
BMW	SA-Pretoria	Bodengruppen	2001	●		250	185	16	10			●	TMS
BMW	UK-Oxford	Vorderwagen	2001	●		100	250	25	6	5	2		AFT
BMW	UK-Oxford	Unterböden	2001			250	280	17	3		2	●	AFT
BMW	UK-Oxford	Karossen	2001	●		500	1400	115	27	5	14		AFT
Daimler Chrysler	D-Bremen	Hauptböden	2001		●	70		15				●	TMS
Daimler Chrysler	D-Bremen	Heckwagen	2001		●	70		11/12				●	TMS
Daimler Chrysler	D-Bremen		2001	●		4000	1000	90	6				Rofa
Daimler Chrysler	D-Bremen		2001		●	500	300	20	10				Rofa
Daimler Chrysler	D-Bremen	Rohkarossenteile	2001	●		262	202	20	5	30	2	●	Swisslog
Daimler Chrysler	D-Bremen	Rohkarossenteile	2001	●		30	1800	180	35	90		●	Swisslog
Daimler Chrysler	D-Bremen	Rohkarossenteile	2001	●		45	900	140	5			●	Swisslog
Daimler Chrysler	D-Bremen	Rohkarossenteile	2001		●	30		200				●	Swisslog
Daimler Chrysler	D-Sindelfingen	Frontmodule	2001	●		250	450	46	7	10	3	●	Hansa
Daimler Chrysler	D-Sindelfingen	Cockpits	2001		●	400	20	5				●	Fredenhagen
Daimler Chrysler	D-Wörth	Innenverkleidungen	2001	●		600	120	12	2		1	●	Fredenhagen
Deutz	D-Köln	Motore	2001	●		800	410	13	5		2	●	Fredenhagen
Ford	B-Genk	Seitenwände	2001		●	140		20				●	TMS
Ford	B-Genk		2001	●		500	300	60	10				Rofa
Ford	F-Saarlouis		2001		●	500	2000	100	20				Rofa
Ford/CSG	B-Genk	Rahmen	2001	●		1000	10000	600	110		30	●	Eisenmann
Ford/CSK	D-Köln	Kettenabgehänge	2001	●		2000	2000	180	6			●	Eisenmann
Ford/CSK	D-Köln	Rahmen	2001	●		1000	11000	800	120		40	●	Eisenmann
JE Ekornes	Norwegen	Conv.	2001	●		15	2100	6000	300	28	0		OCS
Karmann	D-Osnabrück	Karossenteile	2001	●		500	488	39	8			●	Hansa
Karmann	D-Rheine	Karossen	2001	●		600	500	30	8		3	●	Hansa
Korean Air	Seoul, Korea	Flugzeugtrolleys	2001	●		320	1000	70	64		19	●	Swisslog Schierholz
Korean Air	Seoul/Südkorea	Catering Carts	2001	●		60	816	60	66		5	●	Swisslog
Land Rover	GB-Solihall	Karossen	2001	●		2700	1000	90	2	20			AFT
Land Rover	GB-Solihall	Lackkarossen	2001	●		900	300	18	2	20	1	●	AFT
Land Rover	GB-Solihall	Türen	2001		●	70	500	70	10	5	4		AFT
Lear	S	Conv.	2001	●		25	70	17	6	2	5		OCS
Maersk	Dänemark	Conv.	2001	●		20	3000	3000	292	15	0		OCS
Magna	A-Graz	Türen	2001	●		50	670	88	4		4	●	TMS
Magna	A-Graz	Karossen	2001	●		2000	110	10	1			●	TMS
Magna	A-Graz	Cockpits	2001	●		80	80	9	1			●	TMS

Anwenderstatistik: Elektrohängebahn-Systeme (EHB)

(Inbetriebnahmen 2001 bis 2002)

Betreiber	Standort	Transportgut	Inbetriebnahmejahr	Neuinstallation	Erweiterung	max. Gewicht pro TE [kg]	Kurslänge [m]	Zahl der Fahrwerke	Zahl der Weichen	Steigung bis [°]	Zahl der Vertikalumsetzer	Fahrwerk mit Antriebsregelung	Lieferant
Magna	A-Graz	Mix/Motoren	2001	●		450	500/110	21/21	7/3			●	TMS
Mail Carter	China, Guangzhou	Postbeutel	2001	●		50	1200	350	52	60			Gilgen
Philips	CZ-Hranice		2001	●		500	1500	100	20				Rofa
Porsche	D-Leipzig	Karossen	2001	●		1800	560	30	2		1	●	TMS
PSA	F-Aulnay	Motoren	2001		●	300	450		4		9		TMS
PSA	F-Poissy	Rohkarossen	2001		●	300	220		2		3		TMS
PTT Post Netherlands	NL-Shipol	Postbeutel	2001	●		50	1130	220	46	60		●	Swisslog
PWO	D-Oberkirch	Halbzeuge	2001	●		500	22	2				●	Hero
Rover	GB-Longbridge	Karossen	2001		●	920	200	18		30		●	Fredenhagen
Salvesen Christian	England	Twin Track	2001	●		300	280	30	5		1		OCS
SATS	Singapur	Flugzeugtrolleys	2001	●		320	800	70	75		19	●	Eisenmann
Skoda	CZ-Kwasiny	Rohkarossen	2001		●	150	10	3	3			●	Swisslog
Springer Verlag	D-Ahrensburg	Druckplatten	2001	●		5	80	40	12	90	2	●	Swisslog
Volkswagen	D-Hannover		2001		●	3000	200	10	4				Rofa
Volkswagen	D-Kassel		2001	●		1000	4000	100	80				Rofa
Volkswagen	D-Wolfsburg	Türen	2001		●	140	500			30	2		Hansa
Volkswagen	SK-Bratislava	PKW	2001	●		3750	1300	122	8	20	14	●	Fredenhagen
Volkswagen	SK-Bratislava	PKW-Türen	2001	●		450	1480	208	3	30		●	Fredenhagen
Arvin Meritor	D-Köln	Rahmen	2002	●		1000	120	10	4		1	●	Eisenmann
Audi	D-Ingolstadt	Cockpit	2002		●	500	210/120	24/3	4/10		1/1	●	AFT
Benteler	D-Köln	Rahmen	2002	●		1000	250	15	3		2	●	Eisenmann
Bloemenveiling	NL-Aalsmeer	Roll-Container	2002	●		800	10000	650	200		30	●	Eisenmann
BMW	D-Dingolfing	Türen	2002	●		500	1200	250	18		8		AFT
BMW	D-Dingolfing	Seitenwand	2002	●		500	1100	200	28		18		AFT
BMW	D-Dingolfing	Bodengruppe	2002	●		500	1800	200	46		26		AFT
BMW	D-Dingolfing	Rohbau	2002	●		500	6800	860	68		46		AFT
BMW	D-Dingolfing	Vorder- & Hinterbau	2002	●		500	2000	300	28		12		AFT
BMW	D-Dingolfing	Federbein	2002	●		500	120	35	4		2		AFT
BMW	D-Dingolfing	Cockpit	2002	●		200	320	30	4		2		AFT
BMW	USASpartaburg	Rohbau	2002		●	500	400	10	8		4	●	AFT
Collins & Aikman	D-Köln	Rahmen	2002	●		1000	600	60	11		2	●	Eisenmann
Daimler Chrysler	D-Bremen	Seitenteile	2002		●	350	350		3				Hansa
Daimler Chrysler	D-Hulb	Motoren	2002		●	110		260		45		●	Swisslog Schierholz
Daimler Chrysler	D-Sindelfingen	Karossen	2002		●	1200	100	10					AFT
Decoma Magna	D-Hannover	Automobilteile	2002	●		100	250	20			2	●	Hero
EKT, Polyamid	D-Premnitz	Teppiche	2002	●	●	50	960	300	66	60			Gilgen
Faurecia	D-Köln	Rahmen	2002	●		1000	500	50			1	●	Eisenmann
Ford	D-Saarlouis	Sitze	2002		●	650	600	61	10	30	3	●	Fredenhagen
GM	USA-Lansing	Freiwagen	2002	●		100	10	1				●	Fredenhagen
GM	USA-Shrevenport	Karossen	2002	●		2000	400	44	3				Hansa
Håg	Norwegen	Conv.	2002		●	80	240	60	33				OCS
JE Ekornes	Norwegen	Conv.	2002		●	15	900		40	15			OCS
Karmann	D-Osnabrück	Rohbauteile	2002		●	500	390	39	18			●	Hansa
Karmann	D-Osnabrück	Seitenteile	2002	●		500	340	28	9			●	Hansa

Anwenderstatistik: Elektrohängebahn-Systeme (EHB)

(Inbetriebnahmen 2001 bis 2002)

Betreiber	Standort	Transportgut	Inbetriebnahmejahr	Neuinstallation	Erweiterung	max. Gewicht pro TE [kg]	Kurslänge [m]	Zahl der Fahrwerke	Zahl der Weichen	Steigung bis [°]	Zahl der Vertikalumsetzer	Fahrwerk mit Antriebsregelung	Lieferant
Klinik am Eichert	D-Göppingen	Container	2002		●	300	k. A.	25	41			●	AFT
Latexco	Belgien	Twin Track	2002	●		100	1500	2500	60	17	0		OCS
Magna	A-Graz	Karossen	2002	●		500	18	1			6		TMS
Magna	A-Graz	Karossen	2002	●		1000	60/160	1/12	2			●	TMS
MB	E-Vitoria	Vorbauten	2002	●		120	780	117	16		46	●	TMS
MB	E-Vitoria	Böden	2002	●		180	270	11	7			●	TMS
MCC	F-Hambach	Karossen	2002	●		200					4		TMS
Mediaprint Wien	A-Wien	Druckplatten	2002	●		5	650	45	10	90		●	Sautzberger
Opel	D-Bochum	Karossen	2002		●	1400	50			30			Fredenhagen
Opel	E-Zaragoza	Motoren	2002		●	800		40		30		●	Fredenhagen
Opel	GB-Ellesmere Port	Rohbauteile	2002	●		400	3360	305	45		12	●	Fredenhagen
Opel	NL-Antwerpen	Bodengruppen	2002		●	580	320		3				Fredenhagen
Opel	PL-Azambuja	Karossen	2002		●	1350		40		10		●	Fredenhagen
Oviesse	Deutschland	Conv.	2002	●		25	3600	2670	665	5			OCS
Porsche	D-Stuttgart	Böden	2002		●	300	100		10				TMS
Porsche	D-Stuttgart	Karossen	2002	●		300	670	43	14		4	●	TMS
Porsche	D-Stuttgart	Seitenteile	2002	●		50	440	42	21		10	●	TMS
PWO	D-Oberkirch	Halbzeuge	2002	●		500	22	2				●	Hero
Rhenus	D-Köln	Rahmen	2002	●		1000	100	12	3		1	●	Eisenmann
Rover	GB-Longbridge	PKW	2002		●	3800	210	20		20		●	Fredenhagen
Rover	GB-Longbridge	Karossen	2002		●	920	200	18		30		●	Fredenhagen
Saab	S-Trollhättan	Türen	2002	●		150	1000	206	2		6	●	AFT
Saab	S-Trollhättan	Cockpits	2002	●		90	700	54	2		3	●	AFT
Siebe	D-Köln	Rahmen	2002	●		1000	60	8	2		1	●	Eisenmann
Springer Verlag	D-Ahrensburg	Druckplatten	2002		●	5	25	6	6	90	1	●	Swisslog
Uni Klinik	D-Tübingen	Container	2002		●	800	380	5	10		2	●	AFT
Vauxhall	GB-Ellesmere Port	Cockpits	2002		●	500	310	57	7			●	AFT
Vauxhall	GB-Ellesmere Port	Türen	2002		●	500	190	60				●	AFT
Visteon	D-Köln	Rahmen	2002	●		1000	120	20	2		1	●	Eisenmann
Volvo	B-Genk	Rohbauten	2002	●		2000	1480	60	22		12		AFT
VW	D-Braunschweig	Türen	2002		●	500	100	10	4				AFT
VW	D-Hannover	Transporter	2002	●		7000	300	25	5			●	Fredenhagen
VW	D-Hannover	Seitenteile	2002	●		350	2120	140	40		6	●	Fredenhagen
VW	D-Hannover	Bodengruppe	2002	●		1400	380	16	7		2	●	Fredenhagen
VW	D-Wolfsburg	PKW	2002	●		5600	1430	132	8		2	●	Fredenhagen
VW	PL-Warschau	Rohbauten	2002	●		600	290	32	3		4		AFT
VW China	Shanghai China	Rohbauten	2002	●		500	1280	280	60		30	●	AFT
VW China	Shanghai China	Endmontage	2002	●		500	320		10		4	●	AFT
VW Mexico	MEX-Puebla	Endmontagen	2002		●	500	120	8	2		2	●	AFT
Waitrose	England	OCS Twin Track	2002	●		470	80	20	2		2		OCS AB
Yedioth Avonoth	Israel	Druckplatten	2002	●		5	220	5	3	90		●	Transtech