Materialfluss

Anwenderstatistiken 2001:

- Elektrohängebahn-Systeme

Anwenderstatistik: Elektrohängebahn-Systeme (EHB)

(International – Inbetriebnahmen 2000 bis 2001)

Betreiber	Standort	Transportgut	Inbetriebnahmejahr	Neuinstallation	Erweiterung	max. Gewicht pro TE [kg]	Kurslänge [m]	Zahl der Fahrwerke	Zahl der Weichen	Steigung bis [°]	Zahl der Vertikalumsetzer	Fahrwerk mit Antriebsregelung	Lieferant
Sachs Handel	D-Schweinfurt	Paletten	1999/00	●		1.000	300	28	25		3	●	Hero
Privat	D-Berlin	600 x 400 Box	2000	●		15	5	1		90			Telelift
BMW	GB-Solihull	Bodengruppe	2000	●		700	220	19	2		2		VA Tech
Audi	D-Ingolstadt	Bodenmatte	2000		●	150		5				●	VA Tech
VW	D-Wolfsburg	Cockpitteile	2000	●		15	50	18	1	90			Telelift
Bateman Material Handling Limited	Iwaneng, Botswana	Edelsteine	2000	●		120	200	6	25	10	5	●	Gilgen Fördersysteme
VW	D-Hannover	Flüssigmetall	2000		●	4.500	15	1	2			●	CTI Systems S. A.
Opel	E-Zaragoza	Hinterachse	2000	●		100	920	165	11		4	●	VA Tech
Opel	E-Zaragoza	Karosse (Endmontage)	2000	●		1.500	1.300	212	4	20	2	●	VA Tech
BMW	GB-Solihull	Karossen kpl.	2000	●		800	310	21	2		4		VA Tech
BMW	GB-Solihull	Karossengerippe 1	2000	●		700	170	10	2		2		VA Tech
BMW	GB-Solihull	Karossengerippe 2	2000	●		700	150	10	3		2		VA Tech
Dürr Systems	St. Petersburg	Karosserie	2000	●		1.600	210	16					CTI Systems S. A.
Sonaca	B-Gosselies	Kassetten	2000	●		1.600	80	2					CTI Systems S. A.
VW	D-Hannover	Kerngestelle	2000		●	2.500	400	5	10			●	CTI Systems S. A.
Opel	E-Zaragoza	Lackkarosse	2000		●	500	600	66	3		4	●	VA Tech
BMW	A-Steyr	Motore	2000		●	300	110	20	10		1		VA Tech
Opel	E-Zaragoza	Motore	2000	●		300	530	95	530		3	●	VA Tech
Daimler Chrysler	D-Bremen	Motoren/Hinterachsen	2000	●		600/200	60	5	2			●	Hero
Jost Werke	D-Neu-Isenburg	Paletten	2000	●		1.000	130	6	3			●	Hero
Sachs Handel GmbH	D-Schweinfurt	Paletten + Gitterboxen	2000	●		1.200	500	23	21		2	●	Hero
Steyr-Daimler-Puch	A-Graz	PKW-Karossen	2000	●		2.000	120	10	1			●	Swisslog Schierholz
Volvo Personvagnar	SE-Olofström	PKW-Karosserieteile	2000	●		60	500	18	6		2	●	KuKa
Saab Automobile	SE-Trollhättan	PKW-Seitenteile	2000	●		40	2.100	121	20	60		●	ABB
Daimler Chrysler	D-Bremen	PKW-Unterböden	2000	●		350	202	5	15			●	FFT GmbH
Saab Automobile	SE-Trollhättan	PKW-Vorbauten	2000	●		60	450	30	4		1	●	Serra Barcelona
Post Amsterdam Schiphol	NL-Amsterdam	Postbeutel	2000	●		50	1.460	220	51	60		●	Swisslog Schierholz
Seat	E-Morterell	Rohkarosse	2000		●	500		5				●	VA Tech
Otto Bock	D-Dudenstadt	Schaumstoffrollen	2000	●		1.000	350	2	9		4	●	Hero
Optimal media	D-Röbel	Transportwagen f. CD's	2000	●		150	160	4	1		1	●	Hero
Opel	E-Zaragoza	Türen	2000		●	200	900	115	16	30	8	●	VA Tech
BMW	GB-Solihull	Vorder-Hinterbau	2000	●		400	360	35	6		3		VA Tech
Jost Werke AG	D-Neu Isenburg	Werkstückträger	2000	●		1.000	160	6	3			●	Hero
Daimler Chrysler	D-Bremen	PKW-Motore	2000/01	●		60	132	15	2	90		●	Swisslog Schierholz
Daimler Chrysler	D-Bremen	PKW-Seitenwände	2000/01	●		60	1.542	180	17			●	Swisslog Schierholz
Daimler Chrysler	D-Bremen	PKW-Türen	2000/01	●		60	900	140	2	90	1	●	Swisslog Schierholz
BMW	ZA-Pretoria	Bodengruppe	2001	●		800	185	16	10			●	VA Tech
Bibliothek	D-Jena	Bücher	2001	●		15	180	10	4	90			Telelift
Bibliothek	D-Leipzig	Bücher	2001		●	15	260	11	6	90			Telelift
Opel	D-Rüsselsheim	Cockpit	2001	●		300	440	50	11	30	1	●	VA Tech
PSA	F-Aulnay	Cockpit	2001		●	300	450		4		3		VA Tech
Opel	D-Rüsselsheim	Motor	2001	●		500	210	26	2		2	●	VA Tech
Xinzheng Cigartette Factory	Xinzheng, China	Tabak	2001		●	120	230	13	4	10		●	Gilgen Fördersysteme
Opel	D-Rüsselsheim	Türen	2001	●		300	1.580	242	4	30		●	VA Tech