Europäischer MATERIALFLUSS Markt 1999

Fördertechnik

Materialfluss

EHB-Statistik

EHB-Anwender-Statistik

International

Inbetriebnahmen 1997 bis 1998

Betreiber	Standort	Inbetriebnahmejahr	Neu-Installierung	Erweiterung	Transportgut	Gewicht per TE [kg]	Kurslänge [m]	Zahl der Fahrwerke	Zahl der Weichen	Steigung bis [°]	Vertikal-Umsetzer	Fahrw. m. Antriebsreg.	Besonderheiten	Lieferant
Alno	Pfallendorf	1997		●	Holzteile	350	200	18	4		6	●		Hero
BMW	München	1997	●		kompl. Pkw	4000	100	4				●		Fredenhagen
BMW	Regensburg	1997		●	Rohbau	500	8000	370	125	60		●		KEB
BMW	Steyr	1997		●	Motoren	200	180	40	6		2			VA TMS
Daimler Benz	Hulb	1997	●		Motoren	360	450	65	7	60		●		Schenck
Daimler Benz	Sindelfingen	1997	●		Frontmodul	150	175	25	3	30		●		Fredenhagen
Daimler Benz	Wörth	1997		●	Fahrerhaus/Türen	500/100	+100	20/40	44			●	C-Haken	VA TMS
Du Pont	USA	1997	●		Garnspulen	350	130	9	1	60		●		Autefa
Flexovit	USA	1997	●		Behälter	200	105	2				●		Schierholz
Hella	Meerane	1997	●		Frontend	120	25							MDC
MCC	Hambach	1997	●		Cockpitmodul	260	20	6				●		Bosch
Milchwerke BGL	Piding	1997	●		Milchprod.	1000	450	21	11		2	●		MDC
NedCar	Born	1997		●	Karosse	400	110	27						MDC
NedCar	Born	1997	●		Frontend	100	180	60	6					MDC
Opel	Bochum	1997	●		Karosse	1300	1500	180	6			●	Doppelspur-EHB mit Hubgehänge	MDC
Opel	Bochum	1997	●		Karossen	1300	1400	150	18	30		●	Schleppförderer in Gurttechnik	Fredenhagen
Opel	Bochum	1997	●		Türen	175	1100	290	26	30		●	Schleppförderer in Gurttechnik	Fredenhagen
Opel	Rüsselsheim	1997		●	Seitenteile	150	200	50	4	5	2			MDC
Palla Creativ	St. Egidien	1997	●		Tuchballen	500	1950	24	3			●	Fahrzeug mit Shuttle	MDC
Post	Brüssel	1997	●		Postbeutel	35	86	30	6	60		●		Egemin
SSAB Hardtech	USA	1997	●		Blechteile	200	500	80	34	60		●		
Strauss	Haifa	1997	●		Container	800	500	30	10	60		●		Schierholz
Trevira Hoechst	Bobingen	1997	●		Kannen	1400	60	3	1			●	Sondergehänge	MDC
Uniklink	Düsseldorf	1997		●	Container	120	1100		31			●		MDC
Volvo	Olofström	1997	●		Rohtüren	50	95	16	6					MDC
VW	Emden	1997	●		Türen	170	500	35	8	8	8	●	Schleppförderer in Gurttechnik	Fredenhagen
VW	Mosel	1997	●		Triebsatz	650	410	45	2	2	5	●		MDC
VW	Mosel	1997		●	Rohkarosse	370	700		14					MDC
VW	Mosel	1997		●	Seitenteile	60	300	100	10					MDC
VW	Wolfsburg	1997		●	Pkw-Türen	160	2 x 370	2 x 3	30	2 x 2				VA TMS
Wellmann	Enger	1997	●		Holzteile	40	350	50	28		4	●		Hero
ABB	Olofström	1998	●		Rohtüren	50	95	16	6					MDC
ABB	Olofström	1998	●		Rohtüren	50	95	16	6					MDC
Audi	Györ	1998	●		Pkw-Entmontagelinie	1300	150	17	1			●	autom. Hubeinrichtung	VA TMS
Becker Group	Sindelfingen	1998		●	Autoteile	30	50		4					Hero
BMW	Regensburg	1998		●	Pkw-Endmontage	1500		100				●	Umbau	VA TMS
BMW	Steyr	1998		●	Motoren	220	280		2		1			VA TMS
Daimler Benz	Stuttgart	1998	●		Motore	80	275	50	9					MDC
Daimler Benz	Wörth	1998		●	Fahrerhausteile	100	+300	20	16			●		VA TMS
Halberg Guss	Leipzig	1998	●		Formsand	450	85	4	1				Fahrzeug mit Blockwinde	MDC
Hella	Meerane	1998	●		Frontend	50	120	30	3					MDC
MAS	Kuala Lumpur	1998	●		Stacker Box	1000	1370	60	44			●		MDC
Natura		1998	●			750	502	18	13			●		MDC
NedCar	Born	1998	●		Karossen, Teile	150		50						MDC

Materialfluss

EHB-Anwender-Statistik

International

Inbetriebnahmen 1997 bis 1998

Betreiber	Standort	Inbetriebnahmejahr	Neu-Installierung	Erweiterung	Transportgut	Gewicht per TE [kg]	Kurslänge [m]	Zahl der Fahrwerke	Zahl der Weichen	Steigung bis [°]	Vertikal-Umsetzer	Fahrw. m. Antriebsreg.	Besonderheiten	Lieferant
NedCar	Born	1998		●	Karosse	650	35	2	1					MDC
NedCar	Born	1998		●	Karosse	400	70	3						MDC
NedCar	Born	1998	●		Karosse	400	1010	14	16					MDC
NedCar	Born	1998		●	Karosse	400	125	20	5					MDC
Neuburger Milchwerke	Neuburg	1998	●		Milchprod.	1100	220	9	7			●	4-Achs-Fahrzeug	MDC
Nobilia	Verl	1998	●		Paletten	450	400	25	15	10	2	●		Hero
Opel	Gliwice	1998	●		Pkw-Türen	300	610	90	2	30		●		VA TMS
Opel	Gliwice	1998	●		Karosse	800	240	23	2	2	1	●	Gehäuse einseitig absenkbar	VA TMS
Opel	Gliwice	1998	●		Pkw	1200	328	39	2			●	Quattroschere Hub 3200	VA TMS
Opel	Rüsselsheim	1998		●	Unterboden	130	160	17	52		2			MDC
Opel	Rüsselsheim	1998		●	Unterboden	65	1000	100	2		2			MDC
Peguform	Bötzingen	1998	●		Heckklappe A-Klasse	80	200	100	44	0		●	Ergonomisches Montagegehänge	psb
Peter Mertes	Bernkastel-Kues	1998		●	Paletten	100		15						MDC
Seat	Pamplona	1998	●		Karosse	240	1340	50	45					MDC
TKS	Cleveland	1998	●		Karosse	1250	340	20	24			●	Doppelspur EHB mit Hubgehänge	MDC
Top-Star	Langenneufnach	1998	●		Stühle	1200	600	8	10		1	●		MDC
Toyota	Durban	1998	●		Pickup-Chas.	550	100	3	2		2			MDC
Toyota	Durban	1998	●		Pickup-Kab.	500	150	11	2		3	●		MDC
Toyota	Durban	1998	●		Pickup	1700	140	10	2		3	●		MDC
Uniklinik	Düsseldorf	1998		●	Container	120	165		9			●		MDC
Uniklinik	Kiel	1998		●	Container	120	135	6				●		MDC
Vauxhall	Ellesmere Port	1998	●		Karosse	1600	1100	120				●	Doppelspur EHB mit Hubgehänge	MDC
Vauxhall	Ellesmere Port	1998	●		Engine	500	320	47					Fahrzeug mit 3-fach Teleskop	MDC
Volvo	Göteborg	1998	●		Karosse	1850	100	4				●	Doppelspur EHB mit Hubgehänge	MDC
VW	Brüssel	1998	●		Rohkarosse	270		45				●		MDC
VW	Brüssel	1998		●	Rohkarossen	300	40	15	2			●	Umbau	VA TMS
VW	Mosel	1998		●	Triebsatz			3				●		MDC
VW	Mosel	1998	●		Lack, Karosse		195			2				MDC
VW	Mosel	1998		●	Triebsatz	650		3				●		MDC
VW	Mosel	1998		●	Unterboden	30		7					Fahrzeug mit Blockwinde	MDC
VW	Mosel	1998		●	Rohkarosse	370	280	4	8			●		MDC
VW	Mosel	1998		●	Rohkarosse	370		53				●		MDC
VW	Pamplona	1998	●		Karosse	850	510	70	45	10	2	●		MDC
VW	Pamplona	1998		●	Rohkarosse	250		20				●		MDC
VW, Audi	Curitiba	1998	●		Karosse	1800	700	90	1		1	●	Doppelspur EHB mit Hubgehänge	MDC
VW, Audi	Curitiba	1998	●		Türen	40	1200	155	3	30	3			MDC
VW, Audi	Curitiba	1998	●		Rohkarosse	500	300	27	8	10	4			MDC