

Das Unternehmen

Firmenname:	Hyundai Heavy Industries Europe NV
Geschäftssitz:	Vossendaal 11 2440 Geel Belgium
Geschäftsführung:	J. W. Hwang (Europa) K. H. Park (Mutterkonzern)
Gründungsjahr:	1992 (Europa) 1972 (Mutterkonzern)
Mitarbeiter:	51 (Europa) 1.400 (weltweit)
Exportmärkte:	weltweit (Mutterkonzern)

Geschäftsbereiche:

- Schiffsbau mit neun Trockendocks: Tanker, Containerschiffe, U-Boote, Zerstörer und Fregatten (51,4 % des Umsatzes)
- Offshore & Engineering: Öl- und Gasproduktionsanlagen (14,3 %)
- Construction Equipment: Bagger, Radlader, Kompaktlader, Gabelstapler (10,2 %)
- Engine & Machinery: große Dieselaggregate, Dieselmotoren, Industrieroboter etc. (9,2 %)
- Electro Electric Systems: Transformatoren, Schaltanlagen, Verteilerkästen, Motoren, Photovoltaik-, Wind- und Kraft-Wärme-Kopplungsanlagen (7,8 %)
- Industrial Plant & Engineering; schlüsselfertige Energieerzeugungs- und -aufbereitungsanlagen (6%)

Der koreanische Großkonzern Hyundai Heavy Industries ist mit sechs Geschäftsbereichen vom Schiffsbau bis zum Kraftwerksbau weltweit tätig. Hyundai-Baumaschinen und Furförderzeuge werden von 479 Händlern in 98 Ländern sowie von regionalen Vertriebsgesellschaften in den USA, China und Europa vertrieben.

Bei den Flurförderzeugen bietet Hyundai ein breit gefächertes Produktprogramm an.



Das Programm

Bei den Flurförderzeugen bietet Hyundai ein breit gefächertes Produktprogramm an.

Die **Diesel-Gabelstapler** sind stabile, produktive und kostengünstige Maschinen, die speziell für den europäischen Markt entwickelt wurden. Die Baureihe umfasst 18 Modelle mit Traglasten zwischen 1,5 und 8 t.

Die **Treibgas-Gabelstapler** sind besonders robust und benutzerfreundlich und zeichnen sich durch geringe Geräusch- und Abgasemissionen sowie einen sparsamen Verbrauch aus. Es werden neun Modelle mit Traglasten von 1,5 bis 4,5 t angeboten.

Die **Elektro-Gabelstapler** sind unschlagbar umweltfreundlich und damit für den Einsatz in geschlossenen Räumen prädestiniert. Der Kunde hat die Wahl zwischen 20 Modellen mit Traglasten von 1,5 bis 5,0 t. Seit kurzem bietet Hyundai seine Elektro-Gabelstapler mit **AC-Technologie** (Wechselstrom) an. Diese Stapler zeichnen sich durch höhere Leistung, geringeren Wartungsaufwand und niedrigeren Energieverbrauch aus. Die Batteriekapazität reicht für eine ganze Arbeitsschicht.

Eine komplett neue Palette von Lagertechnik ergänzt seit kurzem die gut eingeführten Gabelstapler. Das Programm umfasst nicht weniger als 21 verschiedene batteriebetriebene **Palettenwagen** und **Staplergeräte** mit Hubkräften zwischen 1,0 und 2,2 t. Bei den konventionellen handgeführten Niederflur-Palettenwagen gibt es vier Modelle mit Hublasten zwischen 1,6 t und 2,2 t, hinzu kommen zwei Modelle mit jeweils 2,2 t Hublast und zusätzlicher klappbarer Sitzbank für den Fahren. Die Palette der hydraulischen handgeführten vertikalen Maststaplergeräte umfasst insgesamt 15 Modelle.

